

Otázky

týkajúce sa výučby teórie a praktického výcviku

1. Aké sú stanovené pravidlá identifikácie uchádzačov **pred začatím výučby teórie?**

Účastníci kurzu môžu tokenom na identifikačnom zariadení učebne potvrdzovať svoju účasť na výučbe teórie **najviac 30 minút pred začiatkom vyučovacej hodiny** (postupne, ako prichádzajú do učebne). **Vyučovaciu hodinu vždy začína inštruktor autoškoly** priložením svojho tokenu na identifikačné zariadenie učebne.

Ak by z dôvodu meškania nejaký účastník kurzu **potvrdil svoju účasť na výučbe teórie do 15 minút po začiatku vyučovacej hodiny**, táto hodina sa mu v systéme JISCD započíta tak, ako by vôbec nemeškal.

Ak by účastník kurzu **meškal viac ako 15 minút**, prvá vyučovacia hodina z vyučovacieho celku sa mu **v systéme JISCD nezapočíta**.

Upozornenie: *Inštruktor autoškoly nemôže začať výučbu teórie sám, t.j. bez potvrdenia účasti minimálne jedného účastníka kurzu.*

2. Aké pravidlá sú stanovené **pri ukončení vyučovacej hodiny výučby teórie?**

Vyučovací celok výučby teórie **vždy ukončuje inštruktor autoškoly** priložením svojho tokenu na identifikačné zariadenie učebne. Následne všetci účastníci kurzu potvrdia svoju účasť na výučbe teórie svojim tokenom na identifikačnom zariadení učebne.

Ak by z nejakého dôvodu **účastník kurzu nepotvrdil svoju účasť na konci** vyučovacieho celku výučby teórie, systém JISCD mu v ten deň nezapočíta žiadnu odučenú vyučovaciu hodinu, t.j. **ako by sa výučby teórie v ten deň vôbec nezúčastnil**.

3. Ako máme v Digitálnej autoškole postupovať, ak **sa zruší plánovaná výučba teórie?**

Pokiaľ dôjde k zrušeniu naplánovanej vyučovacej hodiny/vyučovacieho celku výučby teórie v čase, kým táto výučba ešte neprebehla, v systéme JISCD na obrazovke „tematického plánu“ daného kurzu **je možnosť tento naplánovaný dátum a čas zmeniť** na iný dátum a čas.

Upozornenie: *Ak sa jedná o vyučovací celok, je potrebné pri vykonávaní zmeny začať vždy s poslednou vyučovacou hodinou z dvojice (dvojbloku), resp. z trojice (trojbloku) vyučovacích hodín. Tieto zmeny (úpravy) je možné vykonať najneskôr 1 minútu pred naplánovaným začiatkom výučby teórie.*

V prípade, že sa vyučovacia hodina/vyučovací celok výučby teórie nestihne preplánovať pred začiatkom, existuje v systéme JISCD možnosť vytvoriť náhradnú vyučovaciu hodinu, a to zadáním jej dátumu a času, pričom tematický okruh tejto náhradnej vyučovacej hodiny sa prevezme z pôvodne naplánovanej vyučovacej hodiny.

4. Ako v Digitálnej autoškole zistím, aké hodiny z tematického plánu konkrétny uchádzač nemá odučené?

Systém JISCD umožňuje na obrazovke „detailu kurzu“ zobrazit' osobný detail každého účastníka kurzu a taktiež jeho priebeh výučby a výcviku, teda koľko vyučovacích hodín absolvoval podľa učebnej osnovy z predpísaného počtu vyučovacích hodín výučby teórie a praktického výcviku.

5. Ako máme v Digitálnej autoškole postupovať, ak ideme individuálne doučovať vymeškanú výučbu teórie uchádzača?

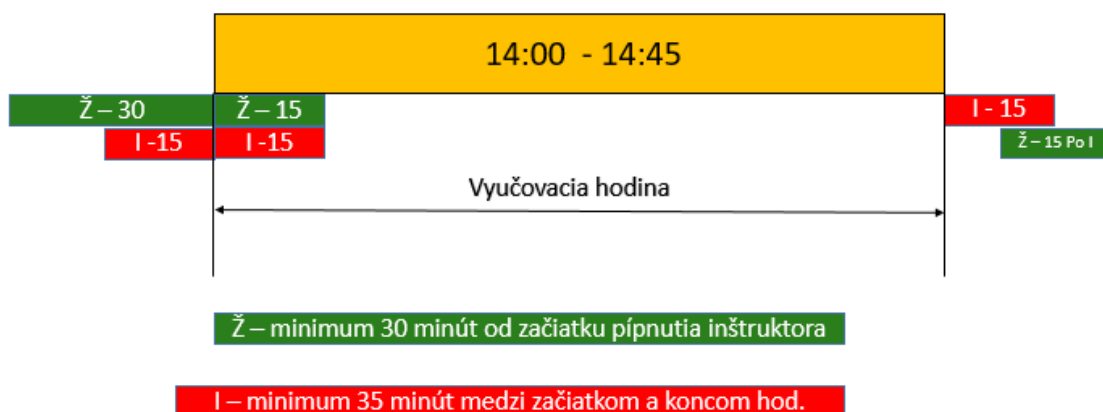
Systém JISCD umožňuje na obrazovke „tematického plánu kurzu“ vytvoriť náhradnú vyučovaciu hodinu k hodine, ktorú chce inštruktor autoškoly individuálne odučiť s účastníkom kurzu, a to zadaním jej dátumu a času, pričom tematický okruh tejto náhradnej vyučovacej hodiny sa prevezme z pôvodne naplánovanej vyučovacej hodiny.

Upozornenie: Potvrdzovanie účasti inštruktora autoškoly a účastníka/ov kurzu tokenom na identifikačnom zariadení učebne je obdobné, ako pri „štandardne“ naplánovanej vyučovacej hodine výučby teórie.

6. Koľko testov pri e-learningu musí uchádzač vyplniť, ak si doučuje tri hodiny?

Ak si účastník kurzu nahrádza tri vymeškané vyučovacie hodiny výučby teórie v systéme JISCD v elektronickej podobe, musí úspešne zodpovedať tri súbory kontrolných otázok (každý súbor na najmenej 90 %).

Pre uznanie hodiny MUSIA byť splnené tieto podmienky



7. Musí sa **praktický výcvik** plánovať v Digitálnej autoškole?

Praktický výcvik sa na rozdiel od výučby teórie **nemúsí v systéme JISCD plánovať**, ale systém túto funkcionalitu inštruktorom autoškôl ponúka.

Upozornenie: Plánovanie praktického výcviku v systéme JISCD má tú výhodu, že môže inštruktora autoškoly pri určitých situáciách upozorniť na rozpor s učebnou osnovou (napr. že účastník kurzu ešte nemá odučenú povinnú časť výučby teórie a pod.).

8. Aké sú stanovené pravidlá **identifikácie uchádzačov na praktickom výcviku**?

Predpokladom **začiatku** praktického výcviku je, že **inštruktor autoškoly už je svojim tokenom identifikovaný** na identifikačnom zariadení výcvikového vozidla. Ide o prípady, kedy napr. inštruktor ide

- s účastníkom kurzu prvýkrát na autocvičisko (v rámci I. etapy) alebo
- so sídla autoškoly vyzdvihnúť účastníka kurzu na dohodnuté miesto a pod.

V takom prípade sa údaje o pohybe výcvikového vozidla prenášajú z identifikačného zariadenia do systému JISCD (organizačná jazda) ale **vyučovacia hodina praktického výcviku sa začína až priložením tokenu (identifikáciou) účastníka kurzu** na identifikačné zariadenie výcvikového vozidla.

Upozornenie **k začiatku** praktického výcviku:

*Pokiaľ by inštruktor **nebol identifikovaný** na identifikačnom zariadení výcvikového vozidla, **údaje o pohybe výcvikového vozidla sa neprenášajú** do systému JISCD (**súkromná jazda**). Praktický výcvik vo výcvikovom vozidle začína inštruktor autoškoly svojim tokenom (identifikáciou) na identifikačnom zariadení výcvikového vozidla, pričom vyučovacia hodina praktického výcviku začína plynúť (začína sa počítat') až priložením tokenu účastníka kurzu na identifikačné zariadenie výcvikového vozidla.*

Ak by sa identifikoval inštruktor autoškoly a účastník kurzu v opačnom poradí (najprv účastník kurzu a následne inštruktor autoškoly), v systéme JISCD to nie je problém, vyučovacia hodina praktického výcviku v takom prípade začína plynúť (začína sa počítat') až priložením tokenu inštruktora autoškoly na identifikačné zariadenie výcvikového vozidla.

***Praktický výcvik** účastníka kurzu (vyučovacia hodina/výcvikový celok) **sa končí priložením jeho tokenu** na identifikačné zariadenie výcvikového vozidla. Ak **pokračuje inštruktor** v praktickom výcviku s ďalším účastníkom kurzu, priložením jeho tokenu (tokenu účastníka kurzu) na identifikačné zariadenie sa kontinuálne začína ďalší praktický výcvik, **pričom inštruktor autoškoly sa nemusí opätovne svojim tokenom identifikovať**.*

Upozornenie **k ukončeniu** praktického výcviku:

Pokiaľ má inštruktor autoškoly viac praktických výcvikov za sebou, stačí keď sa identifikuje svojim tokenom na identifikačnom zariadení výcvikového vozidla jedenkrát na začiatku a potom až na záver celého praktického výcviku (po ukončení praktických jazd všetkých účastníkov kurzu).

Inštruktor autoškoly môže ukončiť svojim tokenom na identifikačnom zariadení výcvikového vozidla aj osobitne praktický výcvik každého jedného účastníka kurzu, avšak nesmie sa následne zabudnúť opätovne identifikovať pred začiatkom praktického výcviku ďalšieho účastníka kurzu, pretože systém JISCD by vyhodnotil takýto praktický výcvik tak, ako keby sa vôbec nevykonal (jazdil by účastník kurzu sám, bez inštruktora).

Pravidlá identifikácie vo vozidle

8:00 – 9:30	9:30 – 12:15	13:00 – 15:15	18:30 – 20:45
I	NŽ	Ž	I
Ž		Ž	Ž
			I

9. Čo sa stane, keď sa **inštruktor** na konci jazdy **zabudne „odpípnut“**?

Ak inštruktor autoškoly vykonával praktický výcvik s jedným alebo viacerými účastníkmi kurzu, praktický výcvik posledného účastníka kurzu (vyučovacia hodina/výcvikový celok) sa končí priložením tokenu tohto účastníka kurzu na identifikačné zariadenie výcvikového vozidla. Následne, na záver celého praktického výcviku, t. j. **po ukončení praktických jász všetkých účastníkov kurzu priloží svoj token** na identifikačné zariadenie výcvikového vozidla aj inštruktor autoškoly.

V praxi môžu nastať nasledovné prípady:

- Pokiaľ by ukončenie praktického výcviku nepotvrdil aj inštruktor autoškoly svojim tokenom na identifikačnom zariadení výcvikového vozidla a toto **výcvikové vozidlo by sa už nepohybovalo**, v takom prípade sa nič nedeje, systém JISCD by mal automaticky **inštruktora autoškoly odhlásiť** (toto odhlásenie závisí od nastavenia konkrétneho typu identifikačného zariadenia).
- Pokiaľ by ukončenie praktického výcviku nepotvrdil aj inštruktor autoškoly svojim tokenom na identifikačnom zariadení výcvikového vozidla ale toto **výcvikové vozidlo by sa ešte pohybovalo**, v takom prípade by sa údaje o pohybe výcvikového vozidla prenášali z identifikačného zariadenia do systému JISCD (**organizačná jazda**).
- Naopak, pokiaľ by **ukončenie praktického výcviku potvrdil aj inštruktor autoškoly** svojim tokenom na identifikačnom zariadení výcvikového vozidla a toto výcvikové vozidlo by sa ešte pohybovalo, v takom prípade by sa **údaje o pohybe výcvikového vozidla neprenášali** z identifikačného zariadenia do systému JISCD (**súkromná jazda**).

10. Aké hodiny teórie musí žiak absolvovať **pred začatím praktického výcviku** v rámci I. a II. etapy učebnej osnovy vodičských kurzov?

Praktický výcvik účastníka kurzu musí podľa § 8 ods. 13 vyhlášky č. 45/2016 Z. z. časovo a obsahovo nadväzovať na teoretickú výučbu, preto **pred vykonaním praktického výcviku** na autocvičisku (AC) alebo trenažéri (AT) v rámci I. etapy učebnej osnovy vodičských kurzov, **musí účastník kurzu absolvovať celý predpísaný počet vyučovacích hodín teórie vedenia vozidla (TVV)**.

V rámci II. etapy môže účastník kurzu **praktický výcvik v cestnej premávke začať** podľa § 8 ods. 15 vyhlášky č. 45/2016 Z. z. **až po absolvovaní výučby teórie vedenia vozidla (TVV) a najmenej polovice výučby predpisov o cestnej premávke (PCP) a zásad bezpečnej jazdy (ZBJ)**, ak **po výcviku na trenažéri (AT) alebo na autocvičisku (AC) alebo na náhradnej výcvikovej ploche (NVP) preukáže, že má základné zručnosti potrebné na ovládanie vozidla**.

11. Čo je **potrebné dodržať** pri praktickom výcviku **na autocvičisku** v rámci I. etapy učebnej osnovy vodičských kurzov?

Podľa § 7 ods. 2 vyhlášky č. 45/2016 Z. z. **trvá jedna vyučovacia hodina 45 minút**. Podľa § 8 ods. 11 písm. b) citovanej vyhlášky môže **na autocvičisku denne praktický výcvik trvať najviac jeden výcvikový celok trvajúci dve vyučovacie hodiny**.

Ak ide o praktický výcvik v I. etape na autocvičisku podľa učebnej osnovy vodičských kurzov, **je pre započítanie tohto výcviku v systéme JISCD potrebné, aby inštruktor autoškoly vykonával s účastníkom kurzu praktický výcvik v trvaní minimálne 30 minút**.

Upozornenie: *Praktický výcvik s účastníkom kurzu začína v tomto prípade až na autocvičisku, nie skôr, t. j. nie v cestnej premávke (napr. pri jazde zo sídla autoškoly na autocvičisko a pod.).*

12. Čo je potrebné **dodržať pri praktickom výcviku na autocvičisku** v rámci II. etapy učebnej osnovy vodičských kurzov?

Pre započítanie praktického výcviku v systéme JISCD je potrebné, aby **inštruktor autoškoly vykonával s účastníkom kurzu praktický výcvik vždy v trvaní minimálne 30 minút**.

Ak ide o praktický výcvik už v II. etape, je **možné ho kombinovať s výcvikom na autocvičisku a výcvikom v cestnej premávke**, pričom na to, aby sa započítal praktický výcvik na autocvičisku je potrebné, aby sa výcvikové vozidlo s prihláseným účastníkom kurzu a inštruktorom autoškoly nachádzalo **na autocvičisku najmenej 5 minút**.

Upozornenie: *Je potrebné vždy dodržať minimálny predpísaný počet vyučovacích hodín stanovený učebnou osnovou vodičských kurzov. Učebná osnova vodičských kurzov má 5 príloh, ktoré vychádzajú z technickej základne autoškoly podľa § 5 ods. 3 písm. b zákona č. 93/2005 Z. z.*

13. Je potrebné, aby inštruktor so žiakom jazdil vždy jednu, dve alebo tri vyučovacie hodiny presne **po 45 minút**?

Časový fond v systéme JISCD je vedený v minútach a predpisuje ho vždy konkrétna učebná osnova. To znamená, že ho tvorí počet predpísaných vyučovacích hodín vynásobený dĺžkou jednej vyučovacej hodiny.

Systém JISCD nevyžaduje, aby inštruktor autoškoly vykonával praktický výcvik s účastníkom kurzu vždy celú vyučovaciu hodinu, pretože sa **zaznamenáva vždy počet odjazdených minút**.

Upozornenie: *Musia však jazdiť **minimálne 30 minút** ale **nesmú prekročiť** vyučovací celok podľa § 8 ods. 11 písm. b) a c) vyhlášky č. 45/2016 Z. z., podľa ktorého môže **denne praktický výcvik trvať najviac jeden výcvikový celok**.*

Celok trvajúci:

- **dve vyučovacie hodiny na trénažeri, alebo na autocvičisku alebo na náhradnej výcvikovej ploche alebo**
- **tri vyučovacie hodiny výcviku v cestnej premávke.**

14. Ako budem v Digitálnej autoškole vidieť, **koľko mám odjazdené s privesom**?

Systém JISCD umožňuje na obrazovke „**detailu kurzu**“ zobrazit **osobný detail** každého účastníka kurzu a taktiež jeho priebeh praktického výcviku vrátane počtu praktických jazd absolvovaných s prípojným vozidlom.

Upozornenie: Systém JISCD bude v rámci praktického výcviku jazdu s prípojným vozidlom *kontrolovať a vyhodnocovať automatizovane* podľa počtu predpísaných vyučovacích hodín v učebných osnovách. Uvedené sa netýka len skupiny B vodičského oprávnenia, ale aj všetkých ostatných skupín vodičského oprávnenia (BE, C1E, CE, D1E, DE a T), kde prebieha jazda s prípojným vozidlom.

15. Akým spôsobom budem v JISCD vidieť, ktorý uchádzač je ukončený a pripravený na skúšku?

Systém JISCD umožňuje na obrazovke „[detailu kurzu](#)“ zobrazit' zoznam účastníkov, ktorí sú v tomto zozname **farebne odlišení** na základe toho, či majú **napr. ukončenú výučbu a výcvik**.

16. Je možné v Digitálnej autoškole okrem „**Osvedčenia o absolvovaní kurzu**“ tlačit' aj „**Prihlášky na skúšky na získanie VO**“?

V súčasnosti uvedené tlačivo nie je možné zo systému JISCD vytlačit'. Na základe podnetov z jednotlivých krajských stretnutí prevádzkovateľov autoškôl v mesiacoch máj a jún 2016, bude táto možnosť do systému JISCD zapracovaná v priebehu najbližších mesiacov.

17. Nebude problém, ak GPS zariadenie stratí signál (tunel, hory, garáž)?

V prípade **výpadku spojenia** (strata signálu a pod.) sa **všetky dáta ukladajú do internej pamäte** identifikačného zariadenia výcvikového vozidla. **Po obnovení spojenia sa tieto dáta odošlú do systému JISCD.**

18. Čo máme robiť, keď sa **pokazí identifikačné zariadenie vo vozidle, v učebni resp. trenažeri pred začatím výučby?**

Prevádzkovateľ autoškoly je podľa § 6 ods. 1 písm. g) a k) zákona č. 93/2005 Z. z. povinný udržiavať technickú základňu autoškoly v prevádzkyschopnom stave a zároveň používať počas výučby a výcviku identifikačné zariadenie. **Pokiaľ by došlo k poruche identifikačného zariadenia, nie je možné vykonávať výučbu teórie alebo praktický výcvik.**

Prevádzkovateľ autoškoly by sa mal v takom prípade obrátiť na držiteľa osvedčenia o schválení technickej spôsobilosti identifikačného zariadenia, ktorý je povinný zabezpečiť záručný servis a pozáručný servis na dobu najmenej päť rokov odborne vyškoleným pracovníkom.

19. Čo sa stane, ak sa identifikačné **zariadenie pokazí počas výučby teórie?**

V prípade **poruchy** identifikačného zariadenia učebne a trenažera **sa nebudú údaje zasielať do systému JISCD**. Prevádzkovateľ autoškoly oznámi poruchu držiteľovi osvedčenia o schválení technickej spôsobilosti identifikačného zariadenia, ktorý zabezpečí servis zariadenia v zmluvne dohodnutom čase.

Ak **porucha** identifikačného zariadenia učebne a trenažera nastane **po začatí výučby teórie** alebo po začatí praktického výcviku na trenažeri, systém JISCD spracuje zaslané údaje o identite účastníka kurzu a inštruktora autoškoly a bude uznaná len jedna vyučovacia hodina bez ohľadu na počet odučených vyučovacích hodín.

20. Čo sa stane, ak sa identifikačné zariadenie výcvikového vozidla pokazí počas praktického výcviku?

V prípade poruchy identifikačného zariadenia výcvikového vozidla sa nebudú údaje prenášať do systému JISCD. Prevádzkovateľ autoškoly oznámi poruchu držiteľovi osvedčenia o schválení technickej spôsobilosti identifikačného zariadenia, ktorý zabezpečí servis zariadenia v zmluvne dohodnutom čase.

Ak porucha identifikačného zariadenia výcvikového vozidla nastane po viac ako 30 minútach praktického výcviku, systém JISCD spracuje všetky zaslané údaje a bude uznaná len tá časť praktického výcviku, ktorá bola vykonaná do času vzniku poruchy. V prípade vzniku poruchy do 30 minút od začiatku praktického výcviku nebude uznaná žiadna časť výcviku daného účastníka.

15. Ak dôjde k výmene pokazeného GPS v aute a vymenia mi ho za nové, mám túto zmenu oznámiť na OÚ?

Ak zo strany držiteľa osvedčenia o schválení technickej spôsobilosti identifikačného zariadenia dôjde v prípade záručného servisu a pozáručného servisu k výmene identifikačného zariadenia výcvikového vozidla, prevádzkovateľ autoškoly musí nahlásiť túto zmenu na okresný úrad v sídle kraja, ktorý túto skutočnosť zaeviduje v systéme JISCD.

Upozornenie:

Uvedený postup platí aj v prípade identifikačného zariadenia učebne a trénera.

16. Aké údaje idú do Digitálnej autoškoly, ak nik vo výcvikovom vozidle nie je prihlásený?

Ak vo výcvikovom vozidle nie je prihlásený účastník kurzu ani inštruktor autoškoly, ide o „súkromnú jazdu“ a do systému JISCD sa z identifikačného zariadenia výcvikového vozidla neprenášajú žiadne údaje.

2. Ako postupovať, keď si uchádzač zabudne identifikačnú kartičku (resp. ju stratí)?

Ak účastník kurzu príde do autoškoly na výučbu teórie alebo na praktický výcvik bez tokenu, nemá čím potvrdiť svoju účasť na identifikačnom zariadení. Vyučovacia hodina (výučbový alebo výcvikový celok) sa mu v takom prípade nezapočíta.

Je tu však možnosť ešte pred začatím výučby tak, ako v prípade straty tokenu, priradiť účastníkovi kurzu nový token v systéme JISCD. Tým pádom sa účastník kurzu bude môcť na výučbe teórie alebo na praktickom výcviku zúčastniť. Priradením sa rozumie nahratie čísla nového tokenu účastníka kurzu do systému JISCD buď manuálnym zápisom alebo pomocou elektronickej čítačky.

Upozornenie: Identický postup platí aj v prípade inštruktora autoškoly.

Vypracoval: Ing. Ján Macko, prevádzkovateľ autoškoly, 2017

Zdroj údajov: <https://www.jiscd.sk/>