

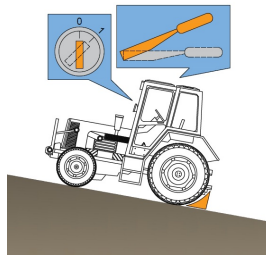
## ÚKONY PO JAZDE

Vychádzame zo stavu, keď motor pracuje, máme zošliapnutý pedál spojky a brzdy a zaradený prevodový stupeň (ten, s ktorým sme zastavili).

- o Zatiahneme páku ručnej brzdy, až potom uvoľníme pedál brzdy.
- o Radiacu páku prevodových stupňov presunieme do neutrálu a uvoľníme pedál spojky.
- o Vypneme elektrické spotrebiče (smerové svetidlá, vonkajšie osvetlenie.....).
- o Pred zastavením motora znížime otáčky na 800 - 1 000 min<sup>-1</sup> a necháme motor pracovať bez zaťaženia po dobu cca 5 minút. (Po práci, keď bol motor plne zaťažený je nutné zaistiť jeho schladenie).
- o Po ochladení motora presunieme páku ručnej regulácie paliva do nulovej dodávky (STOP) a motor sa zastaví. U nových typov traktorov k zastaveniu motora dochádza až pootočením kľúčika do polohy „0“.
- o Kľúčikom v spínacej skrinke otočíme do polohy „0“.
- o Pred opustením traktora vytiahneme kľúč zo spínacej skrinky a uzamkneme kabínu.

Zásadne nesmieme zabudnúť traktor vždy po ukončení jazdy zaistiť ručnou brzdou. Ak stojíme traktorom na svahu je nutné podložiť kolesá zakladacími klinmi. Na zabezpečenie stojaceho traktora môžeme nechať zaradený aj prevodový stupeň - spravidla prvý alebo spätný chod.

**Upozornenie:** U niektorých nových traktorov zaradený rýchlostný stupeň nezaistuje traktor pred rozjazdom, nakoľko vypnutím motora dôjde k automatickému vypnutiu spojky, preto na zaistenie proti pohybu zásadne používame ručnú brzdou a zakladacie kliny (obr. 1).

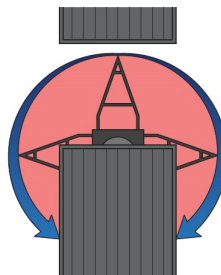


Obr. 1 -Zaistenie traktora pred opustením

### ODPOJENIE PRÍVESU

Pri odpájaní prívesu traktora postupujeme:

1. Jazdnú súpravu zastavíme a zaistíme ručnou brzdou, vypneme motor.
2. Príves zabrzdíme parkovacou brzdou a podložíme kolesá klinmi.
3. Pri dvojhadicovom prívese najprv odpojíme plniacu (červená) a potom ovládaciu (žltá) hadicu vzduchovej brzdy a ich hlavice vložíme do príslušných drážok. Ďalej odpojíme elektrický obvod prípadne aj hydrauliku prívesu.
4. Otvoríme záves pre príves.
5. Posunieme sa traktorom od oja prívesu. Prítom nikto nesmie vstupovať medzi vozidlá a do nebezpečného pásma, kam môže zasiahnuť vymrštené oje prívesu (obr. 2).



Obr. 2 – Nebezpečná zóna vymrštenia oja prívesu [ ]

6. Preskúšame voľnosť pohybu oja smerom dole k vozovke (musí byť aspoň 20 cm).
7. Uzavrieme záves pre príves.

**Upozornenie :** Pri odpájaní hydrauliky dbáme na zvýšenú opatrnosť s ohľadom na zvyškový olej, ktorý ostáva v zásuvke prípadne na zástrčke rýchlospojky. Z ekologických dôvodov je nutné tento zvyškový olej po každom rozpojovaní rýchlospojok odstrániť ľubovoľným textilným materiálom.

### PREVENTÍVNA DENNÁ ÚDRŽBA

Po jazde vykonáme preventívnu dennú údržbu traktora alebo najneskôr po každých 8 – 10 odpracovaných motohodinách. V rámci dennej údržby traktora skontrolujeme:

1. **Chladiaca sústava motora** - tesnosť spojov chladiaceho systému a chýbajúce množstvo doplníme (chladiaca kvapalina je zmes destilovanej vody a nemrzúcej zmesi). **Pozor!** – pretlakovú zátku uvoľníme až po vychladnutí chladiacej kvapaliny. Hrozí nebezpečenstvo obarenia.
2. **Mazacia sústava motora** - pomocou mierky skontrolujeme množstvo motorového oleja (hladinu udržujeme medzi ryskami mierky min. a max.). Ďalej skontrolujeme tesnosť spojov mazacieho systému.
3. **Kvapalinové brzdy** - tesnosť kvapalinových bŕzd, kvapalinového ovládania spojky a množstvo brzdovej kvapaliny vo vyrovnávacej nádobke. Hladinu brzdovej kvapaliny udržujeme v rozmedzí max. výšky a minimálnej výšky hladiny.
4. **Vzduchové brzdy prívesu** - tesnosť vzduchového systému bŕzd a účinnosť bŕzd traktora s prívesom. (Podľa návodu na obsluhu výrobcu traktora Zetor Forterra po naplnení vzduchojemu na maximálny tlak, pri zastavenom motore nesmie dôjsť poklesu tlaku o viac ako 10 kPa za 10 minút).
5. **Čistenie vzduchu** - stav znečistenia a podľa potreby filter uvoľníme. Čistiť vzduchu nových traktorov je zabudovaný snímačom znečistenia, ktorý vyvolá kontrolu na prístroji.

5. **Čistec vzduchu** – stav znečistenia a podľa potreby imer vyčistíme. Čistec vzduchu novších traktorov je vybavený snímačom znečistenia, ktorý rozsvieti kontrolku na prístrojovom paneli v prípade silného znečistenia filtra.
6. **Posilňovač riadenia** – množstvo oleja v nádržke. Skontrolujeme dotiahnutie skrutiek a matic riadiacich tyčí a pák, stav všetkých hadíc hydraulického okruhu riadenia, či nie sú poškodené a či neuniká olej.
7. **Pneumatiky a kolesá** - tlak vzduchu v predných a zadných pneumatikách. Podľa povahy práce upravíme na odporúčaný tlak. Skontrolujeme, prípadne dotiahneme skrutky kolies.  
*Pozor! - Nikdy nejazdíte s povolenými skrutkami kolesa.*
8. **Kontrola prístrojov** - po naštartovaní motora skontrolujeme, či napr. zhasli kontrolky mazania motora, kontrolka nabíjania a ďalšie.

**Naspät'**

**Dalej**