

AUTOCVIČISKO ALEBO NÁHRADNÁ VÝCVIKOVÁ PLOCHA

Prvá etapa výcviku na autocvičisku alebo náhradnej výcvikovej ploche sa vykonáva skôr ako výcvik v cestnej premávke. Žiaci si na týchto plochách osvojujú základné prvky ovládania motorového vozidla. Počas výcviku s traktorom na autocvičisku alebo náhradnej výcvikovej ploche - sa vykonáva nácvik najzákladnejších vodičských zručností (obr.1).



Obr. 1 – Výcvik sa vykonáva bez okolitej premávky

Na autocvičisku alebo náhradnej výcvikovej ploche sa cvičia najmä tieto úkony:

1. zabezpečenie potrebného výhľadu z vozidla z miesta vodiča, skontrolovanie funkčnosti a nastavenie bezpečnostných pásov alebo iných zadržiavacích zariadení, ak je nimi vozidlo vybavené,
2. kontrola stavu pneumatík, bŕzd, riadenia, hladiny motorového oleja, chladiacej kvapaliny a kvapaliny do ostrekovačov a kontrola funkčnosti osvetlenia vozidla a zvukového výstražného zariadenia,
3. kontrola brzdových a riadiacich systémov s posilňovačom, kontrola stavu kolies, matic na upevnenie kolies, blatníkov, čelného skla, okien a stieračov,
4. kontrola tlaku vzduchu, kontrola zásobníkov vzduchu a pruženia,
5. kontrola bezpečnostných faktorov týkajúcich sa nákladu vozidla, ako je bezpečné uloženie nákladu a zabezpečenie vozidla a nákladu pred neoprávneným použitím,
6. kontrola spájacieho mechanizmu, funkčnosť elektrického spojenia s prípojným vozidlom a bŕzd prípojného vozidla,
7. pripojenie a odpojenie alebo odpojenie a opätovné pripojenie prípojného vozidla, pričom pred pripojením prípojného vozidla nesmú stáť vozidlá v rade za sebou.

Všetky uvedené úkony sú predmetom záverečných skúšok pri vedení traktora, ktoré sa vykonávajú na autocvičisku, alebo na inej náhradnej výcvikovej ploche s vylúčením cestnej premávky.

Naspäť