

## ODBOČOVANIE A CÚVANIE

### ODBOČOVANIE

Pred odbočovaním sa presvedčíme, či je dovolené a technicky vykonateľné odbočenie s traktorom alebo jazdnou súpravou. V spätných zrkadlách sledujeme premávku za vozidlom a po jeho stranách. Svoj úmysel odbočiť dáme včas a zreteľne najavo. Podľa potreby si včas nadídeme tak, aby odbočenie bolo možné bez vyjdenia z cesty (napr. aby sme nevyšli na chodník). Dbáme, aby sme nadstavbou vozidla nepoškodili dopravné značenie.

Zachádzanie zadných kolies traktorového prívesu dovnútra zákruty pri odbočovaní je závislé od:

- o polomeru zákruty,
- o dĺžky traktora (súpravy),
- o umiestnenia spojovacieho zariadenia na traktore,
- o dĺžky oja,
- o umiestnenia točnicového riadenia na prívese,
- o technického prevedení točnice.

### ODBOČOVANIE NA KRIŽOVATKE

Pred vojením do križovatky sa musíme presvedčiť, že v smere, do ktorého chceme odbočiť, budeme môcť pokračovať v jazde bez obmedzenia (obr. 1). Do križovatky vojdem len vtedy, ak máme istotu, že s celou dĺžkou traktora, alebo jazdnej súpravy, prejdeme až za hranicu križovatky a nezablokujeme ju.



Obr. 1 – Sledujeme situáciu v smere výjazdu z križovatky, sme pripravení zastaviť vozidlo a dať prednosť chodcoví

### ODBOČOVANIE VPRAVO

1. Zistíme situáciu za vozidlom pohľadom do spätných zrkadiel.
2. Zapneme znamenie o zmene smeru jazdy.
3. Zájdem k pravému okraju vozovky, súčasne spomalíme, ak je to potrebné preradíme na nižší prevodový stupeň. Ak s ohľadom na rozmery traktora alebo jazdnej súpravy a povahu jazdného úkonu musíme vybočiť vľavo, dávame znamenie smeru jazdy iba doprava.
4. Vyriešime dopravnú situáciu a odbočíme.
5. Pokiaľ je to možné, vykonáme vlastné odbočenie. Počas odbočovania sledujeme stopu prípojného vozidla a správanie sa ostatných účastníkov cestnej premávky, aby sme ich prítom neohrozili.
6. Po odbočení, pokiaľ to okolnosti umožňujú, môžeme opäť zrýchliť jazdu a preradiť na vyšší prevodový stupeň.

### ODBOČOVANIE VĽAVO

1. Zistíme situáciu za vozidlom pohľadom do spätných zrkadiel.
2. Zapneme znamenie o zmene smeru jazdy.
3. Zájdem čo najviac vľavo v časti vozovky určenej pre náš smer jazdy, súčasne spomalíme a ak je potrebné, preradíme na nižší prevodový stupeň.
4. Riešime dopravnú situáciu a odbočíme.
5. Pokiaľ je to možné, vykonáme vlastné odbočenie, podľa okolností môžeme opäť zrýchliť jazdu a preradiť na vyšší prevodový stupeň.

### CÚVANIE

#### CÚVANIE S TRAKTOROM

Pri jazde dozadu je dôležité si uvedomiť, že traktor sa otáča na tú stranu, na ktorú točíme volantom — napr. ak chceme ísť doprava, musíme volantom zatočiť taktiež doprava. Dôležitým predpokladom pre bezpečnú jazdu dozadu je malá rýchlosť cúvania.

Ak to nie je bezprostredne potrebné, neotáčame volantom, ak traktor ešte stojí na mieste.

Pri cúvaní je treba sedieť tak, aby sme dobre videli dozadu. Ak cúvame priamym smerom, otočíme hlavu i trup doprava, pravou rukou sa oprieme o operadlo sedadla a volant držíme v hornej časti — v polohe dvanásť hodín. Rovnako sedíme i pri cúvaní vpravo, volantom však točia obidve ruky — prehmätávajú. Ak máme cúvať vľavo, otočíme hlavu i trup doľava, aby sme mali dobrý rozhľad do smeru cúvania. Ruky na volante opäť prehmätávajú. Ak máme výhľad cez zadné okno znemožnený pri cúvaní, treba používať aj spätné zrkadlá. Pri cúvaní treba veľmi starostlivo sledovať premávku a situáciu v miestach, kam cúvame. Dokiaľ sa vozidlo nezastaví, musíme sa stále pozerat' dozadu.

Rýchlosť jazdy pri cúvaní riadime jemným stláčaním alebo uvoľňovaním pedála spojky.

#### CÚVANIE S PRÍVESOM

Ak má príves vlastné točnicové riadenie, cúvanie so súpravou je o to ťažšie. Cúvanie v priamom smere je tým ľahšie, čím kratší je rázvor ťažného vozidla a čím dlhší je príves.

príves.

Cúvanie v priamom smere:

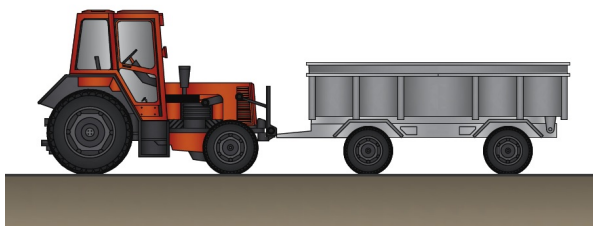
- o V spätných zrkadlách sledujeme prednú hranu prívesu.
- o Ak začne niektorá strana vybočovať, otočíme volantom na rovnakú stranu.

Cúvanie do oblúka:

- o Cúvame do oblúka vľavo.
- o Volant natočíme doľava, aby príves začal zatáčať.
- o Po nadišení prívesu do požadovanej stopy, príves opatrne tlačíme.

#### TLAČENIE PRÍVESU

Pri manipulácii s prívesom sa niekedy používa jeho tlačenie. Pri tlačení sledujeme príves a celý priestor priamo a príves riadime natočením oja, na ktoré rovnako vidíme. Ani na samotnom riadení traktora sa nič nemení. Preto môže byť niekedy ľahšie a jednoduchšie príves odpojiť a tlačiť ho miesto cúvania s ním.



[Naspäť](#)

[Ďalej](#)