

OVLÁDANIE MOTOCYKLA V ZÁKRUTE

Pri veľmi pomalej jazde meníme smer iba natáčaním riadidiel. Pri jazde v zákrute vyššou rýchlosťou takýto spôsob vedenia motocykla nevyhovuje. Pri ovládaní motocykla v zákrutách pri stredných a vysokých rýchlostiach, vychádzame od vedenia motocykla v priamom smere. Vychýlenie z priameho smeru dosiahneme postupným a plynulým **naklonením motocykla** tak, že prenesieme ťažisko tela - nie pohybom riadidiel. Pri výjazde zo zákruty vraciame motocykel plynule do zvislého postavenia.

NÁKLON MOTOCYKLA JE ROVNAKÝ AKO NÁKLON JAZDCA – KLASICKÝ ŠTÝL (obr. 1)

Ťažisko tela plynule prenášame v smere nakláňania motocykla, podporíme jeho náklon nakláňaním tela a vytvoríme s motocyklom jednu líniu, tzn. os jazdca a motocykla je totožná.



Obr. 1 – Klasický štýl vedenia motocykla v zákrute

Tento klasický spôsob je vhodný pre pokojný a plynulý prejazd zákrutou pri normálnej jazde a jazde vo vyšších rýchlostiach. Tento štýl je použiteľný skoro pre všetky typy motocyklov. Pri tomto štýle nehrozí drhnutie stúpačky alebo kolien na zemi. Pri tomto štýle ani adhézia pneumatík sa nedostáva do krajných hodnôt.

NÁKLON MOTOCYKLA JE VÄČŠÍ NEŽ NÁKLON JAZDCA – VYCHÝLENIE TELA SMEROM VON ZO ZÁKRUTY (obr. 2)

Motocykel stláčame do náklonu, telo necháme v pôvodnej polohe, prípadne svoj trup nakloníme menej. Väčším naklonením motocykla riešime náhlu zmenu smeru v menšej rýchlosti, napr. vyhýbanie sa prekážke. Takto môžeme rýchlejšie meniť smer jazdy. Špičkami nôh (citlivou časťou chodidla, tesne za prstami) sa opierame o stúpačky, aby sme nenarušili rovnováhu a stabilitu.



Obr. 2 – Vychýlenie tela jazdca smerom von zo zákruty

Pri tomto spôsobe zatáčania je potreba miesta, ktoré vyžaduje naklonenie motocykla, je menšie, hlava jazdca ostáva vyššie nad vozovkou a zachováva si lepší prehľad do zákruty.

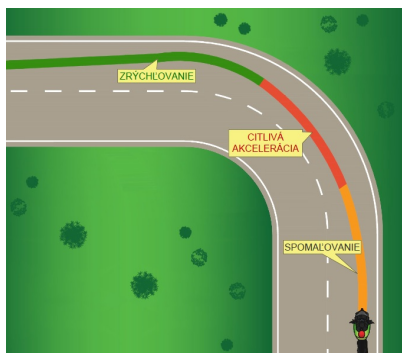
JAZDEC JE PRI NÁKLONE VYSADNUTÝ Z MOTOCYKLA – PRETEKÁRSKY ŠTÝL

Tento spôsob sa používa predovšetkým na pretekárskych okruhoch a využívajú ho jazdci pri pretekani (pri závození), pohybujúci sa vysokými rýchlosťami a prekonávajú mimoriadne silné odstredivé sily. Tento štýl je síce veľmi efektívny, ale pre bežnú premávku nie je vhodný. Dokonca v určitých situáciách môže byť nebezpečný. Hlava jazdca je pri prejazde zákrutou veľmi nízko, v prípade potreby sú horšie prístupné ovládacie prvky.

PREJAZD CEZ ZÁKRUTU (obr. 3)

- Pred zákrutou rýchlo zmeníme smer, ak je potrebné, upravíme ho nižší pravostranný smer.

- o pred zákrutou včas spomíname, ak je potrebné, preradíme na nižší prevodový stupeň.
- o Zhodnotíme jej polomer a prehľadnosť.
- o Vyberieme stopu bezpečného prejazdu.
- o Stopa je čo najkratšia, zásadne však v pravej polovici vozovky.
- o Cez zákrutu jazdíme v závislosti na jej polomere bez akcelerácie, alebo zľahka akcelerujeme.
- o Pri výjazde zo zákruty postupne zrýchľujeme a radíme vyšší prevodový stupeň.

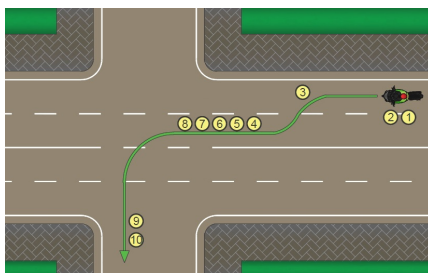


Obr. 3 – Postup pri prechádzaní zákrutou

Správna technika pohľadu pri vedení motocykla v zákrute (v náklone) je kľúčová : - hlava nesmie byť naklonená, je stále vodorovne, pohľad smeruje ďaleko vpred až za zákrutu.

ODBOČOVANIE

Okrem jazdy priamym smerom alebo prejazdom zákrutami, je potrebné na križovatkách často odbočovať. Tento jazdný úkon môžeme vykonať buď smerom doprava alebo doľava, z hlavnej cesty na vedľajšiu a naopak z vedľajšej na hlavnú alebo na križovatkách s rovnocennými cestami. Na takéto úkony sa musíme riadne pripraviť, inak sa nedajú bezpečne uskutočniť (obr. 4).



Obr. 4 – Úkony potrebné k bezpečnému odbočeniu

1. V priebehu jazdy sa dostáva križovatka do zorného poľa vodiča.
2. Zapnutím znamenia o zmene smeru jazdy dáme najavo náš úmysel odbočiť.
3. V závislosti od povahy jazdného úkonu, sa zaradíme do časti vozovky, odkiaľ bezpečne vykonáme odbočovanie. Ak pritom musíme meniť smer, presvedčíme sa, či to môžeme vykonať bez nebezpečenstva.
4. Spomaľujeme a postupne preradujeme na príslušný prevodový stupeň, v ktorom odbočíme (spravidla 2 alebo 3 prevodový stupeň).
5. Kotúľame sa a pritom sa obzrieme.
6. Dáme prednosť v jazde (ak je treba, zastavíme vozidlo).
7. Ak môžeme pokračovať bez zastavenia vozidla, povolíme páčku spojky a pokračujeme v jazde.
8. Odbočíme.
9. Vypneme znamenie o zmene smeru jazdy.
10. Zrýchľujeme, aby sme čo najskôr nabrali tempo cestnej premávky (nezdržujeme).

Naspäť

Ďalej