

POZÍCIA TEĽA PRI JAZDE

Posedom na motocykli ovplyvňujeme naše vnímanie stroja. Na motocykli sedíme vzpriamene, pozeráme sa pred seba - nie pod seba (obr. 1). Snažíme sa udržiavať ťažisko tela nad stredom motocykla. Sedíme uvoľnení, kolenami ľahko zvierame nádrž, ramená máme uvoľnené. Rukami držíme riadidlá pevne, ale nie kľčovito, ruky máme rovné v zápästí. Nohy máme na stupačkách - citlivá časť chodidla, tesne za prstami je umiestnená na stupačke (s výnimkou motocyklov, ktoré majú stúpačky nahradené plošinkami). Najmä v zákrutách je nutné mať špičky na stupačkách, inak sa obmedzujeme v náklone a to môže byť nebezpečné. Spôsob posedu na motocykli značne ovplyvňuje aj typ motocykla:



Obr. 1 – Pozeráme sa tam, kam ideme

MOPED

Nohy na pedáloch (pedále vo vodorovnej polohe). Posed je porovnateľný s posedom na skladacom bicykli.

SKÚTER

Sedíme vzpriamene, trup zvisle k vozovke s nohami umiestnenými na podlažke (skúter nemáva nádrž umiestnenú medzi stehnami). Na skútri sedíme ako keby sme sedeli na stoličke.

CESTOVNÉ MOTOCYKLE

Sedíme vzpriamene, trup zvisle k vozovke, nohy sú umiestnené priamo pod jazdcom. Ruky držia široké riadidlá s lakťami mierne pokrčenými. Posed podobný ako na trekovom bicykli (trekingový bicykel je niečo medzi cestným a horským bicyklom).

ŠPORTOVÝ SUPERBIKE

Poloha za riadidlami je prikrčenejšia, jazdec skoro leží na nádrži, riadidlá sú umiestnené blízko za nádržou a relatívne nízko, nohy sú za jazdcom. Jazdec v zákrutách pri rýchlej jazde vysadá, sedadlo pre spolujazdca nemá prakticky žiaden komfort, pasažier výrazne mení ťažisko motocykla.

CHOPPER

Posed je nízko kolmo k sedlu, nohy skôr pred jazdcom a ruky vysoko, široko alebo ďaleko od jazdca. Posed jazdca sa podobá tomu, ako keby sedel v kresle.

[Naspäť](#)[Ďalej](#)