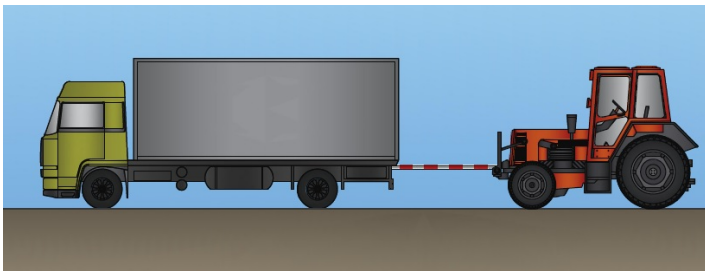


VŠEOBECNÉ ZÁSADY PRI VLEČENÍ VOZIDIEL

Vlečenie používame výnimočne ako prostriedok v situácii, kedy vozidlo nie je schopný pohybu vlastnou silou a okolnosti vyžadujú jeho uvedenie do pohybu alebo odstránenie z miesta, kde tvorí prekážku cestnej premávky, na bezpečné miesto alebo k opravu.



Obr.1 – Roztáčanie motora rozťahovaním

ROZTÁČANIE MOTORA ROZŤAHOVANÍM

Pokiaľ motor nie je možné spustiť z dôvodu poruchy spúšťača (štartéra), alebo keď je vybitý akumulátor a nemáme iné možnosti na spustenie motora, musíme vozidlo rozťahnuť (obr.1). Pred rozťahnutím vozidla sa podrobne oboznámime s pokynmi výrobcu pre spúšťanie motora rozťahovaním. Vozidlá vybavené automatickou prevodovkou nie je možné naštartovať rozťahovaním. Podľa možnosti by ťažné vozidlo malo mať najmenej rovnakú hmotnosť ako vozidlo, ktorý treba rozťahnuť.

Postup spúšťania motora rozťahovaním:

1. Na rozťahovanie nákladného automobilu, autobusu alebo traktora zásadne používame ťažnú tyč. Je zakázané používať na rozťahovanie lano alebo reťaz.
2. U rozťahovaného vozidla zaradíme príslušný prevodový stupeň odporúčaný jeho výrobcu pre rozťahovanie, spojku držíme vo vypnutom stave.
3. Ťažné vozidlo uvedieme do chodu a po krátkom rozjazde spustíme motor rozťahovaného vozidla opatrným zapínaním spojky.

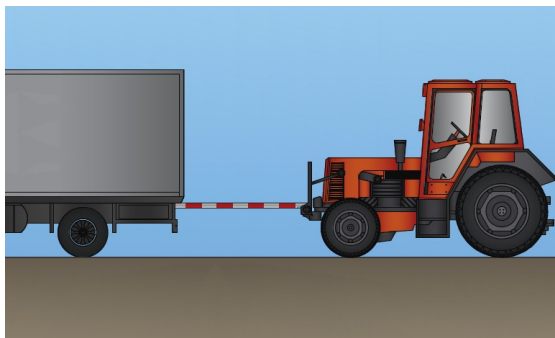
Upozornenie - rozťahovanie vozidla s pripojeným prívesom je zakázané. Na rozťahovanie sa vzťahuje § 34 zákona NR SR č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke. Ods. 5 zákona zakazuje vlečenie (rozťahovanie) motorových vozidiel s prívesom; smie sa však vlečť motorové vozidlo s návěsom. Za motorovým vozidlom s prívesom sa nesmie vlečť iné motorové vozidlo.

VLEČENIE

Pri vlečení vozidla musíme dodržať ustanovenia [§ 34 zákona NR SR č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke](#) a inštrukcie výrobcu vozidla určeného v návode na obsluhu a údržbu. Na označenie spojnice sa vzťahujú ustanovenia [§ 1 vyhlášky MV SR č. 9/2009 Z.z. ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke](#). Nedodržanie príslušných ustanovení právnych predpisov a inštrukcii výrobcu vozidla môže viesť k dopravnej nehode alebo závažnému poškodeniu vozidla.

Dôležité zásady pri vlečení vozidiel:

1. Vodiči vlečného a vlečeného vozidla sú povinní vopred sa dohodnúť na spôsobe dorozumievania počas jazdy.
2. Vozidlo sa smie vlečť iba vtedy, ak má účinné riadenie a brzdy. Vozidlo s poruchou brzd, alebo riadenia, sa nesmie vlečť, na jeho odtiahnutie musí byť použitý špeciálny podvozok alebo vozidlo.
3. K vlečeniu používame iba schválenú ťažnú tyč, ktorá je označená predpísaným spôsobom (obr. 2).



Obr. 2 – Tyč musí byť označená striedavo priečnymi červenými a bielymi pruhmi so šírkou 7,5 cm

4. Po spojení vozidiel vlečnou tyčou skontrolujeme na oboch stranách správne zaistenie čapov v závesoch.
5. Zapneme ustanovené osvetlenie vozidiel.
6. Pri vlečení nikdy neprekračujeme bezpečnú rýchlosť.
7. Majme na pamäti, že keď nepracuje motor, riadenie traktora bez posilňovacieho účinku riadenia bude veľmi náročné.