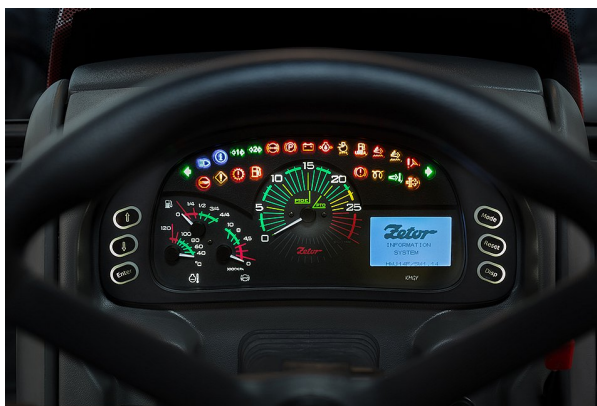


Zobrazenie a význam niektorých symbolov (obr.1)



Obr. 1 –Prístrojová doska traktora Zetor, typ Forterra

**Kontrolka nezatahnutia (zatiehnutia) ručnej brzdy**

U traktora Zetor typ Forterra sa zobrazí táto kontrolka a súčasne aj zaznie zvukový signál vtedy, ak traktorista po zastavení nevypne motor a opustí sedadlo traktora, alebo ak otočíme kľúčikom do polohy „0“, vypneme motor a traktor nie je zabrzdovaný ručnou brzdou.

**Kontrolka nabijania**

Ak svieti kontrolka aj po naštartovaní motora, nenabíja sa akumulátor. Príčinou je buď chybný alternátor, regulátor napätia alebo spadnutý či roztrhnutý hnací remeň alternátora. Ak je motor vypnutý (stojí) a kľúčik v spínacej skrinke je pootočený do polohy „1“, kontrolka musí svietiť.

**Kontrolka tlaku motorového oleja**

Ak svieti táto kontrolka za chodu motora, tlak oleja v motore nedosahuje požadovanú úroveň. Buď je oleja málo, alebo je porucha na mazacom systéme motora. Je nutné okamžite zastaviť a vypnúť motor. Treba skontrolovať hladinu oleja pomocou miery. Ak je hladina oleja nízka (pod spodnou ryskou miery), treba ho doliať na požadovanú úroveň. Musíte použiť taký, aký predpisuje výrobca vozidla. To znamená, dolievať možno len olej, ktorý spĺňa požadované parametre, akými sú napr. viskozita SAE (5W-30, 5W-40, 10W-40, atď.). Ak kontrolka svieti aj potom, treba vypnúť motor a zabezpečiť odťahnutie traktora do opravy. Ak je motor vypnutý (stojí) a kľúčik v spínacej skrinke je pootočený do polohy „1“, kontrolka musí svietiť.

**Kontrolka žeravenia**

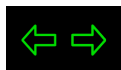
Signalizuje predhrievanie spaľovacieho priestoru dieselového motora, to znamená žeraviace sviečky (žhaviče) sú v činnosti. Po zhasnutí kontrolky treba čo najskôr (okamžite) naštartovať motor.

**Kontrolka poruchy riadenia**

Táto kontrolka signalizuje poruchu hydrauliky riadenia. Za chodu motora svieti pri poruche hydrauliky riadenia. Ak je motor vypnutý (stojí) a kľúčik v spínacej skrinke je pootočený do polohy „1“, kontrolka musí svietiť.

**Kontrolka filtra pevných častíc DPF/FAP**

Pri prevádzke traktora s nízkym zaťažením motora, napríklad pri dlhodobom chode motora na voľnobežné otáčky, dôjde k zaneseniu filtra pevných častíc. Tento stav je signalizovaný za chodu motora rozsvietením **červenej kontrolky** filtra pevných častíc, následne aj akustickým signálom a na displeji sa zobrazí kód poruchy. Ak k takémuto stavu dôjde, zvýšime zaťaženie motora a pokračujeme v práci (v jazde), dokedy červená kontrolka nezhasne. Vhodné podmienky k regenerácii filtra pevných častíc za chodu motora signalizuje rozsvietenie **zelenej kontrolky** na prístrojovom paneli. Regenerácia filtra závislosti na teplote výfukových plynov a zanesenia filtra pevných častíc môže trvať aj tridsať minút. Pokiaľ nie je porucha odstránená, je signalizovaná pri každom ďalšom naštartovaní motora.

**Kontrolka smerových svetidiel vozidla**

Prerušované svetlo tejto kontrolky informuje o činnosti smerových svetidiel traktora.

Kontrolka smerových svetidiel prípojného vozidla

Prerušované svetlo tejto kontrolky informuje o činnosti smerových svetidiel prípojného vozidla. Ak sú za traktorom pripojené dva prívesy, na prístrojovom paneli vodiča môže byť signalizovaná činnosť smerových svetidiel osobitne pre každé prípojné vozidlo.